MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

METODOLOGIE

privitoare la modul de aplicare a prevederilor Art. 1 lit. b) din OMTI nr. 2504/2024 privind realizarea şi implementarea Registrului naţional de evidenţă a reviziilor şi reparaţiilor la vehiculele feroviare, completat prin OMTI nr. 1111/2026

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

1.1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024, se desemnează Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism tehnic specializat pentru verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.

1.2. – Pentru vehiculele feroviare motoare, care intră sub incidenţa categoriilor de vehicule menţionate la Art. 3 alin. (2) lit. a) din OMTI nr. 2504/2024 pentru care este necesară întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă, RNERRP va conţine şi evidenţa verificărilor tehnice a vehiculelor efectuate pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.

1.3. – În urma verificării tehnice a vehiculului feroviar motor, se va întocmi un raport de verificare tehnică a cărui număr, data şi concluzii se vor înregistra în RNERRP.

1.4. – Până la data la care aplicația informatică a RNERRP va fi operaţională, AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare va păstra în format electronic, la nivel local, evidenţa verificărilor tehnice a vehiculelor feroviare motoare efectuate pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.

1.5. – (1) Activităţile specifice ale AFER se vor efectua pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.
(2) Tarifele achitate pentru prestaţiile efectuate de către AFER nu se vor returna în situaţia în care a fost efectuată verificarea tehnică.

CAPITOLUL II
Prescurtări şi definiţii

2.1. – (1) Prescurtări:

RNERRP: Registrul naţional de evidenţă a reviziilor şi reparaţiilor la vehiculele feroviare
AFER: Autoritatea Feroviară Română
SRF: Serviciul Registre Feroviare

DSIT: Departamentul Supraveghere şi Inspectie Tehnică
IT: Inspector tehnic din cadrul DSIT
ASFR: Autoritatea de Siguranţă Feroviară Română
REV: Registrul European al Vehiculelor
RMR: Registrul de Material Rulant
ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea
RET: Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002
HG: Hotărâre de Guvern
OMTI: Ordin al Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii

(2) Definiții:

a) registrul european al vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
b) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport şi este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
c) entitate responsabilă cu întreţinerea (ERI) - o entitate care răspunde de întreţinerea unui vehicul şi care este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
d) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
e) vehicul feroviar motor - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;
f) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului astfel cum sunt prevăzute într-un certificat de examinare a tipului sau a proiectării, descrise în modulul de verificare relevant;
g) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
h) reparaţie planificată - proces tehnologic efectuat în societăţi comerciale reparatoare, certificate ca entitate responsabilă cu întreţinerea sau deţinătoare a unui certificat de omologare tehnică/agrement tehnic.

CAPITOLUL III
Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare

3.1. – Pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar, solicitantul trebuie să depună o cerere la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare, întocmită conform modelului prevăzut în Anexa 1 a prezentei metodologii.

3.2. – (1) Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare motoare este acţiunea prin care se atestă conformitatea parametrilor tehnici ai acestora cu valorile de referință cuprinse în normele tehnice și în RET.

(2) Verificarea tehnică constă în:

- verificarea datelor de identificare ale materialului rulant (tip şi număr de identificare, data construcţiei, serie şasiu, viteza maximă constructivă, puterea nominală);
- verificarea efectuării, pe baza documentelor doveditoare, a ultimei reparații planificate și respectiv a ultimei revizii planificate.
- existenţa, integritatea şi, după caz, funcţionalitatea conform Regulamentului Tehnic de Exploatare în vigoare a echipamentelor / subansamblurilor care concură la siguranţa circulaţiei (aparat de rulare,

cutii de osii, suspensii, tampoane, aparate de tracţiune – legare, timoneria de frână, saboţi, cilindrii de frână, instalaţia pneumatică de frână, INDUSI, DSV, vitezometru, vitezograf, radiotelefon, etc.). În cazul în care pentru verificarea anumitor caracteristici se folosesc EMM-uri se verifică încadrarea acestora în termenul de valabilitate al verificării periodice;

- verificarea încadrării în durata normală de funcţionare conform reglementărilor în vigoare.

(3) La finalul verificărilor, IT întomește raportul de verificare tehnică conform modelului prevăzut în Anexa 2 a prezentei metodologii.
(4) În cazul în care în raportul de verificare tehnică nu sunt consemnate neconformități vehiculul feroviar motor este considerat APT din punct de vedere tehnic pentru servicii de transport feroviar.
(5) În cazul în care în raportul de verificare tehnică sunt consemnate neconformități vehiculul feroviar motor este considerat INAPT din punct de vedere tehnic pentru introducerea în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.
(6) Operatorul de transport poate introduce vehiculul feroviar în lista cu datele de identificare ale vehiculelor motoare necesară eliberării certificatului unic de siguranță numai dacă deține un raport de verificare tehnică în care se menționează că vehiculul feroviar este considerat APT din punct de vedere tehnic pentru servicii de transport feroviar.

3.3. – Verificarea tehnică se efectuează într-o locaţie care deţine linie cu canal de vizitare, aptă pentru efectuarea verificărilor.

3.4. – Verificarea tehnică a vehiculului feroviar va fi efectuată de către o comisie formată din cel puţin:

1) inspectorul tehnic din cadrul AFER-ONFR- Departamentul Supraveghere şi Inspectie Tehnică, care va fi preşedintele comisiei;
2) reprezentantul operatorului de transport feroviar;
3) alţi specialişti din cadrul AFER, la solicitarea preşedintelui comisiei.

3.5. – Rezultatele verificării tehnice a vehiculului feroviar motor se consemnează în raportul de verificare tehnică menţionat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

3.6. – În cazul în care vehiculul motor este declarat INAPT ca urmare a verificării tehnice, reluarea procesului de verificare tehnică a vehiculului feroviar motor se va face în baza unei noi cereri pentru verificarea tehnică. Cererea se va depune la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare şi se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa 1 a prezentei metodologii.

CAPITOLUL IV
Dispoziţii finale

4.1. – Operatorul de transport feroviar are obligaţia să asigure condiţii corespunzătoare pentru efectuarea verificării tehnice, cu respectarea normelor de securitate şi sănătate a muncii.

4.2. – Cu ocazia verificării tehnice a vehiculului feroviar motor, operatorul de transport feroviar va pune la dispoziţia reprezentantului AFER toate documentele şi informaţiile necesare întocmirii raportului de verificare tehnică menţionat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

4.3. – Vehiculele feroviare motoare care au termenele de efectuare ale reparațiilor planificate depășite și la care urmează a se efectua și un proces de reînnoire sau modernizare pot fi înscrise în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă, în baza planificării

acestora la realizarea acestor acțiuni, în condiția ca realizarea acestora să nu depășească un interval de maxim 2 ani de la data emiterii certificatului unic de siguranță.

4.4. – (1) Programul de efectuare a reparațiilor planificate la vehiculele feroviare motoare la care urmează a se efectua procese de reînnoire sau modernizare se avizează de către ASFR și AFER.
(2) Programul de efectuare a reparațiilor planificate la vehiculele feroviare motoare la care urmează a se efectua procese de reînnoire sau modernizare, va conține:

1) planificarea introducerii vehiculelor feroviare motoare la reparația planificată scadentă și la reînnoire sau modernizare;
2) entitatea economică (prezumtivă) care va efectua reparația planificată scadentă respectiv reînnoirea sau modernizarea;
3) tipul de reparație planificată scadentă;
4) descrierea pe scurt a operațiunilor de reînnoire sau modernizare ce urmează a fi efectuate cu ocazia reparației planificate scadente;
5) documentul de referință avizat privitor la reparația planificată scadentă, respectiv reînnoirea sau modernizarea ce urmează a fi efectuată.

4.5. – Modul de organizare al AFER pentru desfăşurarea activităţilor specifice, precum și modul de asigurare a înregistrărilor şi evidenţelor aferente activităţilor se realizează conform procedurilor interne.

4.6. – Înregistrările şi evidenţele procesului de verificare tehnică vor putea fi asigurate la nivelul fiecărei structuri din cadrul AFER şi prin intermediul unor aplicaţii/sisteme informatice dedicate.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – modelul de cerere pentru verificarea tehnică; Anexa 2 – modelul şi conţinutul raportului de verificare tehnică.

ANEXA 1

Modelul de cerere pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar

Nr. ...../.....

Către: AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FEROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru verificarea tehnică necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă

SC[1)] ....., cu sediul în localitatea: ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., et. ..., ap. ....., județ/sector ....., tel: ....., fax: ....., e-mail: ....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului sub nr. ....., CIF ....., reprezentată prin ....., solicit verificarea tehnică de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile Art. 1 lit. b) din OMTI nr. 2504/2024, pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită verificarea tehnică se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relaţia cu AFER este d-na/d-nul ....., iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon .....; e-mail .....

Menţionez că doresc/nu doresc verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor în regim de urgenţă.

ANEXE[2)]:

☐ Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestaţiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor

☐ Planificarea introducerii vehiculelor feroviare motoare la reparația planificată scadentă și la reînnoire sau modernizare, dacă este cazul

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului[1)])

[1)] solicitantul va fi reprezentantul operatorului de transport feroviar
[2)] se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru verificarea tehnică

Anexa la cererea nr. ...../.....

pentru verificarea tehnică necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă

1. **Date de identificare a vehiculului/vehiculelor** pentru care se solicită verificarea tehnică:

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului*	Numărul anterior de înregistrare	Înregistrat în REV/RMR	Seria literală*	Seria numerică*	Clasificare vehicul (tipul)*	Seria de șasiu/cutie*	An de fabricație*

Pentru vehiculele menționate mai sus, în același număr de ordine, se furnizează următoarele informații:

Nr. crt.	Denumire constructor	Durata de serviciu (ani)	Durata normală de funcţionare (ani)	Aviz tehnic al vehiculului			Proprietar*	Deţinător*
				număr	dată	valabilitate		

2. date privind **ultima reparaţie planificată efectuată la vehicul/vehicule**:

Nr. crt.	Data finalizării reparației planificate*	Tipul reparației planificate*	Perioada efectuării reparației planificate*		Unitatea reparatoare*	Certificat ERI/COT/AT deţinut de unitatea reparatoare
			intrare	ieşire		

3. date privind **ultima revizie planificată efectuată la vehicul/vehicule**:

Nr. crt.	Data finalizării reviziei planificate*	Tipul reviziei planificate*	Perioada efectuării reviziei planificate*		Unitatea reparatoare*	Certificat ERI/COT/AT deţinut de unitatea reparatoare
			intrare	ieşire		

.....

(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului[1)])

* se va completa obligatoriu

NOTĂ: celelalte câmpuri se vor completa în măsura în care se cunosc datele

1) solicitantul va fi reprezentantul operatorului de transport feroviar

ANEXA 2

Modelul şi conţinutul raportului de verificare tehnică

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIAR ROMÂN
DEPARTAMENTUL SUPRAVEGHERE ȘI INSPECȚIE TEHNICĂ

RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ
nr. ……/……

pentru vehiculele feroviare motoare în vederea introducerii în lista cu datele de identificare ale vehiculelor motoare necesară eliberării certificatului unic de siguranță

Solicitare SRF nr. ……/……

1. **Solicitantul evaluării:**
2. **Numărul documentului prin care s-a solicitat evaluarea:**
3. **Materialul rulant evaluat (tip vehicul):**
   - Numărul de identificare:
   - Anul construcţiei:
   - Viteza maximă constructivă:
   - Serie şasiu:
   - Putere:
4. **Locul evaluării:**
5. **Data evaluării:**
6. **Rezultate obţinute în urma verificării:**

Nr. crt.	Cerinţa verificată	Documentul de referinţă *	Rezultatul verificării **		
			C	N	NA
1	Efectuarea în termen a reparaţiilor planificate. Ultima reparaţie este de **tip ……** efectuată **în data de ……..*****	OMT 315/2011, tabel 3.1; Regulamentul 002 - RET, art. 209 (2)			
2	Certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere nr. ....., emis de către ..... la data de …../…../……., având valabilitate până la data de …../…../……., deţinut de unitatea reparatoare ……..…. la care s-a efectuat ultima reparaţie planificată	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei			
3	Efectuarea în termen a reviziilor planificate. Ultima revizie este de **tip ……** efectuată **în data de ……..**	OMT 315/2011, tabel 3.1			
4	Certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere nr. ....., emis de către ..... la data de …../…../……., având valabilitate până la data de …../…../……., deţinut de unitatea reparatoare ……..…. la care s-a efectuat ultima revizie planificată	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei			
5	Încadrarea în durata normală de funcţionare. Durata de funcţionare expiră la data de **……. (conform AT nr. …….. / …….)*****	HG 2139/2004, OMT 1484/2008, OMTI 2100/2023 şi Regulamentul 002 - RET, art. 209 (2)			

6	Existenţa instalaţiei de conducere unificată la automotoarele şi ramele electrice care circulă cuplate	Regulamentul 002 - RET, art. 217			
7	Distanţa între feţele exterioare ale buzelor roţilor măsurată între două puncte situate la 10 mm deasupra cercurilor de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (2)			
8	Distanţa între feţele interioare ale bandajelor sau a părţilor care ţin loc de bandaje la roţile monobloc	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (3)			
9	Grosimea buzei roţii măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (4)			
10	Înălţimea buzei roţii măsurată de la cercul de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (6)			
11	Grosimea bandajelor roţilor măsurată în planul cercului de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (7)			
12	Cota $q_R > 6.5$	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (9)			
13	Uzura radială pe cercul de rulare al roţii	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (19)			
14	Verificări vizuale la osia montată: existenţa locurilor plane, exfolieri sufluri, ştirbituri (la v>100 km/h nu se admit); existenţa bandajelor slăbite, sparte, fisurate; existenţa obezii sparte, cu spiţe rupte sau crăpate; roata disc sau monobloc fisurată sau deplasată pe osie.	Regulamentul 002 - RET, art. 221			
15	Aparate de tracţiune şi legare – integritate, mod de asigurare	Regulamentul 002 - RET, art. 221			
16	Instalaţia de frână automată – funcţionare, etanşeitate, presiune în cilindrii de frână, frână de ţintuire – funcţionare	Regulamentul 002 - RET, art. 223 (1) şi art. 225 (1)			
17	Existenţa şi funcţionarea vitezometrelor, DSV, INDUSI, radiotelefon	Regulamentul 002 - RET, art. 216, alin. 1-4			

* - În cazul în care verificarea tehnică a materialului rulant se face la ieşirea acestuia din reparaţie valorile înscrise în fişele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referinţă din instrucţiile de reparaţii specifice în vigoare iar în cazul în care evaluarea tehnică se face pe perioada de exploatare a acestuia valorile înscrise în fişele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referinţă din Regulamentul de Exploatare Tehnică în vigoare.

** - La rubrica "Rezultatul verificării" se va bifa cu “X” în coloana “C” pentru “CONFORM” şi în coloana “N” pentru “NECONFORM”.

*** - În situația în care vehiculul feroviar motor se încadrează la art. 3 alin. (4) din OMTI nr. 2504/2024, cerințele de la pct. 1 și 5 se consideră neaplicabile, caz în care la rubrica "Rezultatul verificării" se va bifa cu “X” în coloana “NA” pentru “NEAPLICABIL”.

NOTĂ: Pentru poz. 6 – 13 se vor putea lua în considerare şi valorile menționate în înregistrările efectuate cu ocazia ultimei reparații/revizii planificate efectuate.

Concluziile verificării tehnice a vehiculului feroviar motor:

Vehiculul feroviar este **APT / INAPT** din punct de vedere tehnic, pentru înscrierea în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranţă.

REPREZENTANTUL AUTORITĂŢII FEROVIARE ROMÂNE	REPREZENTANTUL OPERATORULUI DE TRANSPORT FEROVIAR
..... (nume, prenume, semnătură)	..... (nume, prenume, semnătură)